

Le Monde du Camping-Car

Mensual - décembre - janvier 92 - N° 36

EVASION - TOURISME - PASSION

Belgique - 161 FB - Suisse - 7 FF



5 ESSAIS
de 100 000
à 400 000 F

SALONS
PARIS et ESSEN

ACCESSOIRES :
NOUVEAUTÉS
INTERNATIONALES

ZOOM :
Les mini-bases

TEST



100 ch
pour le FORD TURBO-DIESEL

Balades :
COTE D'OPALE et
MIDI TOULOUSAIN



WESTFALIA NUGGET

Une chambre en plus

Nugget, la "pépite" en anglais, mérite bien son nom... Il a fallu tout le savoir-faire accumulé par Westfalia en plusieurs dizaines d'années pour rassembler ces trésors d'aménagement sous une forme aussi compacte. Si rien de l'essentiel ne manque, il apparaît cependant difficile d'envisager une utilisation longue durée à quatre occupants, malgré la toute nouvelle rehausse de toit offrant une chambre en plus. Une optimisation d'espace qui s'avérera terriblement plaisante... à deux occupants.



Avec sa rehausse de toit, Nugget offre une chambre presque indépendante et permanente qui vaut bien un lit en capucine.

Relativement marginaux dans le domaine des véhicules de loisirs, les aménagements sur Ford Transit (ici sur modèle Ford Transit Laser 100) ont pourtant quelques avantages. Le confort de conduite n'en est pas le moindre. Un plaisir presque "automobile", en partie dû à sa direction assistée et son faible rayon de braquage. Pilote et copilote bénéficient en outre d'une excellente vue panoramique, légèrement surélevée, et de sièges ergonomiques grand confort.

De quoi largement intéresser les camping-caristes demandant la priorité aux qualités motrices de leurs véhicules. Celui-ci les méritait bien, vite, et sans jamais vraiment donner l'impression d'être au volant d'un utilitaire. Une sensation qui devrait certainement être encore plus sensible avec la nouvelle gamme des Transit (voir encadré).

Avec sa rehausse de toit, le Nugget culmine pourtant à 2,66 m. Une hauteur bien-asse qui, en particulier sur autoroute et à grande vitesse,

se traduit par une sensible prise au vent. Il faut cependant reconnaître que le moteur diesel 2,0 nous a mené jusqu'à 140 km/h compteur. Excellent comportement également "à la pompe", le Nugget ayant été testé au long de notre essai fort sobre: entre 8 et 9 litres en moyenne. Par contre, et bien que le véhicule ait été chargé plus que raisonnablement, un essoufflement certain caractérise le moteur abord de côte... Un défaut qu'il ne faut pourtant pas juger rédhibitoire et qui ne devrait pas empêcher d'envisager l'acquisition de Nugget comme second véhicule en vue d'utilisations week-end ou pour de courtes sorties.

Sous un toit tout neuf

L'apparition d'un nouveau toit fixe surélevé n'a pas bouleversé une implantation qui a séduit une nombreuse clientèle. Le schéma d'aménagement demeure classique. Dinette située entre banquettes et sièges avant pivotants, cuisine localisée contre la paroi arrière. Même continuité concernant les rangements bas, inchangés: tiroir et petite armoire à gauche, réserves rangement sous l'évier (accessibles en relevant le baignoire arrière) et penderie à droite. Un ensemble un peu juste pour ranger les affaires de quatre occupants devant utiliser leur véhicule plusieurs semaines. Fort heureusement, la rehausse a permis d'aménager deux coffres en pavillon, juste au-dessus de la baie AR. Si leurs dimensions restent réduites (55 x 60 x 21 cm de profondeur), ils permettent cependant de doter le coin cuisine d'un rangement qui s'avérera beaucoup trop chiche sur la version Nugget à toit relevable.

Nous l'avons dit, c'est le toit surélevé qui constitue la véritable nouveauté du Nugget. Très aérodynamique, réalisé en construction sandwich avec isolation en mousse rigide et revêtu intérieurement de velours, ce toit rigide a l'énorme avantage de transformer le Transit en véritable camping-car ou la position débout est en permanence possible (2 m sous plafond). Il faut, par contre, bien se préparer pour accéder à la cabine de conduite, la hauteur sous lit étant ici ramenée à 1,21 m.

Doté d'un lambeau à ouverture progressive par manivelle, on pourra faire disparaitre le toit, sur demande, de deux fenêtres latérales supplémentaires. Quant à la couchette supérieure, elle se déplie (très facilement) en trois secondes sur rails. Une fois repliée, elle permet de ranger plusieurs sacs de couchage ou autres objets. Rien de trop.

Vaste, dotée de deux spots latéraux orientables, la couchette est confortable. Mais on



Idéale par beau temps, la porte latérale ouvre le salon sur le monde.



Une réserve de 40 l eaux-usées est installée à l'arrière, sous plancher.

position dépliée, elle empiète considérablement sur l'espace: difficulté de circulation inévitable devant le coin cuisine.

On regrettera également l'absence de points d'appui pour les trois sièges d'entre nous. Escalade vers le lit haut... un tantinet sportif! Et si le lit bas est lui aussi déplié, plus ques-

sion de circulation rectaire dans l'habitacle alors situé.

Ceci dit, il faut reconnaître au Nugget le grand souplesse d'utilisation d'un lit supérieur faisant office de véritable chambre séparée, prête en un clin d'œil. Nous avons en outre préféré son matelas, pourtant moins épais, à

celui nettement moins homogène de la banquette-lit. Sans parler de la manipulation, beaucoup plus fastidieuse en bas puisqu'il faut avancer les sièges de cabine avant de déplier la banquette.

Finalement, cette version à toit surélevé finit d'offrir un indéniable supplément de confort qui devrait séduire les couples. Plaisir que de voir leur s'y entasser à quatre, un préfère y vivre à deux. Le Nugget perdrait alors tout son sens, véhicule de loisirs à part entière, disposant d'un excellent équipement pour de belles escapades, tout en affichant d'indéniables qualités automobiles.



Le lit bas, relativement peu homogène, s'avère moins confortable que la couchette haute.



Pour une utilisation à deux, on pourra faire l'imposse sur le lit bas.

Ford 92

Récemment été dernier, cet essai n'a bien évidemment pu se faire sur l'un des nouveaux modèles présentés par Ford et dont nous vous avons fait l'écho le mois dernier. C'est pourquoi il est intéressant de faire un bref rappel des modifications de la gamme de ces porteurs qui, bien naturellement, porteront aussi au modèle Nugget.

Au rang de la motorisation, les défauts relevés sur notre modèle testé (essoufflement en côtes, essentiellement) devraient être relégués au rang de vieux souvenirs puisque, outre une version plus puissante du 2,5 litres diesel produisant 80 ch, c'est l'opportunité d'un nouveau moteur, un turbo-diesel développant 100 ch, qui vient révolutionner la gamme. Ce moteur ne verra équiper qu'un seul des trois modèles à empattement court de 1805, les 1005 et 1205 se contentant de la version de base 70 ch du, en option, du moteur 80 ch.

Autre ajout des nouveaux Transit: une charge utile augmentée (200 kg de plus pour le 1805, par rapport au Transit court de la gamme précédente).

Ces évolutions n'ont été possibles que grâce à des modifications de structure, le châssis ayant été totalement redessiné. Robustesse et résistance accrues, aménagement modifié, voie AR des Transit à empattement court élargie, tout cela contribuera à accroître la surface de charge, avec de fortes conséquences positives sur le comportement routier.

POUR

- La souplesse de la caisse
- La facilité et le confort de la couchette supérieure.
- Le confort d'usage en général.
- La conception du mobilier.
- Les occupants.

CONTRE

- La solution à quatre occupants.
- L'alimentation 220V pour le seul frigo.
- L'absence d'une table en option du lit haut.

FICHE TECHNIQUE

Fiche d'identité

Marque:	Westfalia
Modèle:	Nugget
L x l x h:	4,60 m x 1,93 m x 2,66 m
Hauteur intérieure:	2 m au maxi (1,31 m en cabine)
Véhicule porteur:	Ford Transit Laser 100
Empattement:	2,81 m
Motorisation:	diesel 2 500 cm ³
Puissance administrative:	10 CV
Direction:	assistée à crémaillère
Pneumatiques:	185 R 14
PTAC:	2 520 kg
Charge utile:	503 kg
Consommation moyenne	
durant l'essai:	8,2 l
Vitesse maxi:	136 km/h
Places regex:	4
Places couchées:	4
Prix TTC:	189 410 F

Carrosserie

Fourgonnet à trois baies cabine, deux ans seulement après sa sortie. Latérales à l'arrière de la cabine, deux par deux porte-côtés et porte arrière latérale avec marche-pied intégré. Hayon arrière relevable. Refusé vernis à l'eau.

Agencement

Deux bancs séparés (avant et arrière). Une banquette deux places convertible à l'arrière, position lit ou table. Table relevable, placée de 170 x 49 cm, sur

petit coffre-cuv. Coffres-cuvés sur les bords en tôles collées dans pare-brise. Deux "bouteilles" sous le pare-brise à l'avant, autres sous le hayon.

Cuisine

Hayon arrière, meuble de 170 x 49 cm, fabrication deux ans sans déchets bois. Trois ans, armoire plastique. Réfrigérateur Electrolux modèle 40 litres. 40 litres de gaz par pression élevée (15 l) et réservoir externe de 40 l, sans plaque, hayon par bouteille sur Camping Gas.

Couchages

Le hayon, deux places par abaissement de banquettes et autres des bancs de cabine: 190 x 110 cm, convertible lit ou table.

Le hayon, deux places par dépliage de trois parties gainées sur table-bancs: 190 x 110 cm, sur armoire de 7 cm. Hauteur sous plafond 52 cm.

Rangements

Deux placards haute et basse de trois cubes (27 x 39 x 21 cm) avec étagères. Un placard bas avec deux compartiments, et un placard haut (25 x 39 x 44 cm) à gauche de frigo. Une poignée de 39 x 51 x 127 cm et coffre bas à droite de frigo. Deux valises-poches et porte 4V, deux autres près de la poignée à droite, deux de basse et à gauche de la hayon. Un coffre à gauche et arrière.

Electricité

Installation électrique (220V) avec trois prises et deux autres prises amovibles près de la poignée. Alimentation 220V pour le seul frigo. Radio à deux ports et batterie additionnelle en option.



Coin cuisine et rangements sur la largeur arrière. Une disposition classique, à la limite des capacités du Nugget.