

Le **MODELE REDUIT** de

# BATEAU

Manuel

Format 24 x 17,5 cm - 60 pages - 250 g

N° 836

Novembre 1991

**GAZELLE  
DES  
SABLES**

**PLAN GRATUIT  
POUET-POUET**



**REPORTAGES  
TORPILLEURS-VEGETES  
CHAISE D'HELICE REGLABLE  
EN HAUTEUR**

L2111 - 100 - 24,00 F





En couverture la Gazelle des Sables sur le plan d'eau du NOCR à Valley.  
Photo Philippe Portal.

**Bloc-notes**

Echos	4
Une page, un bateau	7

**Reportages**

Fitem 1991	11
Route du Pineau	42

**Le plan du mois**

Gazelle des Sables	14
--------------------	----



**Plan gratuit**

POUET-POUET	26
-------------	----

**Etude**

Les torpilleurs-voilettes	32
---------------------------	----



**Construction**

Chaise d'hélice réglable en hauteur	46
Déluter en électrique	48

Et aussi : Quelques plans MERH : 8. Bonnes adresses : 9. Bulletin d'abonnement : 45. Lecteurs assistance : 53. Petites annonces : 54.

**Le "MODELE REDUIT. BATEAU"**

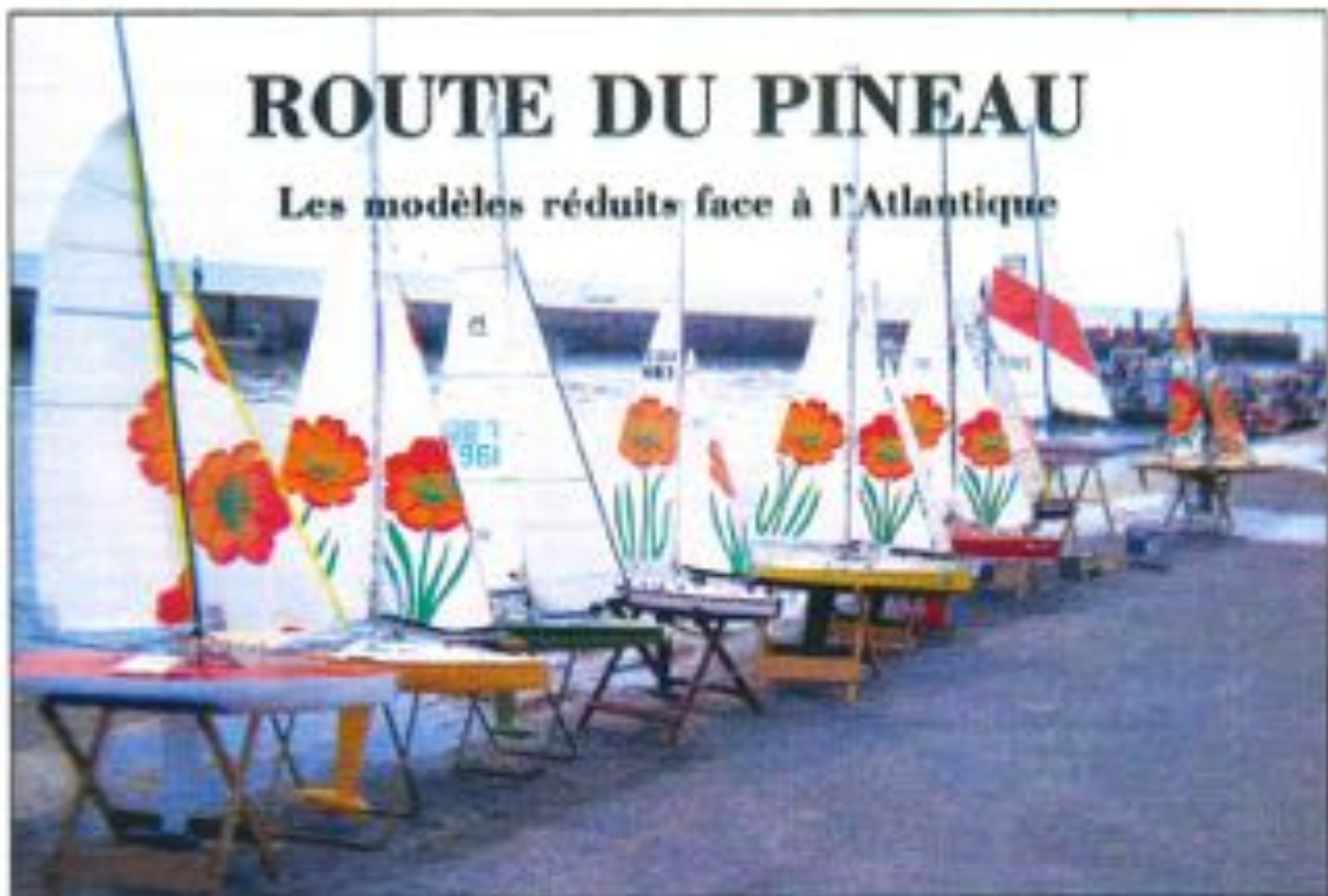
Revue mensuelle éditée WEKA Press, MRE, 82, rue Curial, 75019 Paris. Tél. (36-1) 48.35.34.00 (abonnement, expéditions, abonnements), (36-1) 48.35.35.50 (rédaetion) et 48.35.35.55 (publité).  
Métro : Crémant. Revue fondée en 1942 - Le numéro : 24 F.

Directeur de la publication : Werner Metzler.  
Rédacteur en chef : Philippe Portal.

Abonnements : pour 12 numéros : France : 240 F. Etranger : 285 F.  
Envoi par avion : supplément de 65 F (DOM), 150 F (TOM).  
Eglements par chèques ou mandats d'ordre de WEKA Press, MRE, OCP : Paris 1046250 F. Indiquer à partir de quel numéro. Les chèques bancaires saisis lors de France ne sont pas admis.  
Toute correspondance demandant une réponse devra être accompagnée de 3 adresses françaises, tarif lettre ou de coupons-réponses internationales ; dans le cas contraire, aucune suite ne sera donnée.  
Boutique MRE ouverte au public du lundi au vendredi de 9 h à 12 h et de 14 h à 17 h.  
Commandes par correspondance : pour les plans, France, envoi au tarif PTT urgent, + 15 %. Envoi par avion, supplément de 5 % (DOM) ou 10 % (TOM, étranger).  
Le MRE reçoit et étudie toutes propositions d'articles. Ceux qui sont publiés n'engagent que la responsabilité de leurs auteurs. Les manuscrits, dessins et photos, publiés ou non, ne sont pas restitués sauf accord préalable.

# ROUTE DU PINEAU

## Les modèles réduits face à l'Atlantique



*Venus en fibre, les modèles pinéaux, voiles fleuries, n'ont pas impressionné l'atlantique, voile blanche.*

Faire évoluer des voiliers télécommandés sur l'Atlantique, tel est le pari de la Route du Pineau. Pour la seconde année, le 7 juillet 1991, les concurrents sont parvenus à franchir sans encombre le Percepsis qui sépare la côte de l'Île d'Oléron.

Cette course au large peut devenir une classique.

Entre Bourgneuf, sur la côte charentaise, et le Château d'Oléron, le parcours fait environ 5 km. Ce bras de mer n'est pas réputé facile chez les marins locaux :

date ce goulet, les courants sont parfois forts, le vent n'est pas toujours propice.

*Les pontons surélevés permettent aux pilotes :*

*Sous le pont d'Oléron, il y a de quoi se sentir petit.*





*À l'allure, on évitait un véritable cyclone.*

et il faut savoir éviter les lames de sable ou les puits à ballast. En 1990, la première édition a été un test.

Deux concurrents s'y sont inscrits, huit seulement étaient à l'arrivée après 1 h 45 de course ! C'est qu'il a fallu jouer avec le vent et sortir du creux atteignant près de 70 cm : une véritable tempête pour les modèles réduits. Néanmoins, la traversée était réalisable.

*Un bon bateau de près.*



*En petites groupés où les "1 mètre" font presque jeu égal avec les "Classe M".*

#### OACLPEDILEMEC vainqueur de la Route du Pireau

Jean-Jacques Meillat, architecte au Château d'Oléron compare cette Route du Pireau avec OACLPEDILEMEC, une coupe de classe M construite en 1981 par François Foucaud, à Bordeaux. Cette unité, réalisée en epoxy, carbone et kevlar, pèse 4,7 kg avec 3,5 kg de lest et 420 g seulement pour le corps. Ses principaux équipements sont : un treuil pour régler voile et les, une barre, un potence pour naviguer au près, un balisage, un débrayeur de sac (qui a été très utile pour cette course avec vent arrière) et un différentiel de sac.

Le bateau n'avait pratiquement plus navigué depuis neuf ans, ce qui prouve que ni ses instructions, ni les réflexes de son pilote n'ont été rouillés par cette inaction.



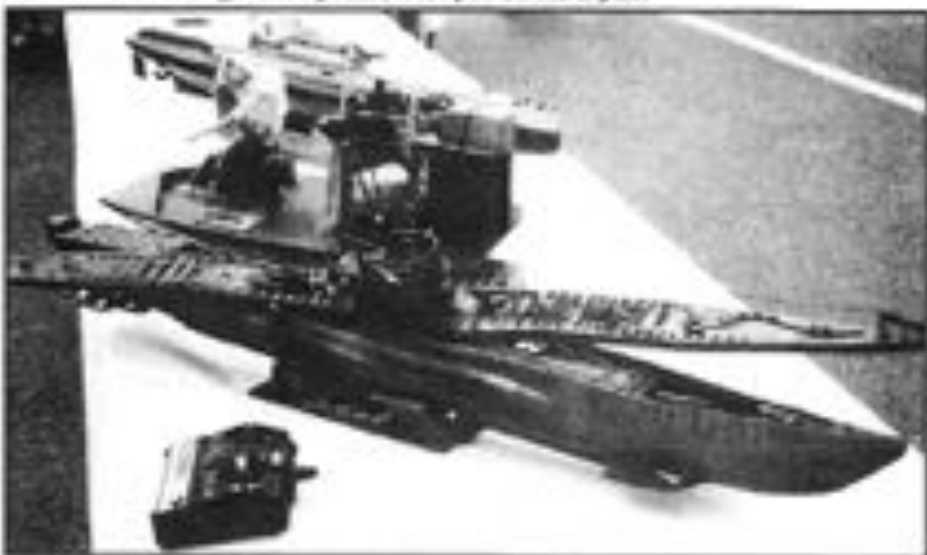


Ambiance de régime sur le port de Bourgneuf.



Bord à bord, régler et sous-marins n'est pas pour des nageas.

Sous-marins et réglages faisaient un peu bordel à port.



Cette année, beaucoup de concurrents sont arrivés en ayant tiré les leçons de l'expérience. D'abord, il importe de calfeutrer soigneusement les ouvertures pour éviter de couler. Par chance, le temps était également de la partie : bon vent arrière et pas de clapet. Sans être comparable à un lac, le parcours était très "volant".

Le résultat de la seconde route du Pincau atteste de la bonne préparation des pilotes et des engins : dix huit concurrents au départ et aucun abandon. En prime, une traversée record grâce à un vent portait : 45 minutes seulement pour le vainqueur ! Les organisateurs ont été surpris par la rapidité, les spectateurs aussi car tous les concurrents étaient au port bien avant l'heure prévue. A tel point que l'on a évoqué la perspective d'une course aller-retour pour l'année prochaine.

Réserver aux bateaux de Classe M, 1 M et rata, la Route du Pincau est une véritable course au large pour des modèles réduits, unique en son genre en France. Comme l'explique Pierre Barbotin, du Club Poitevin, "La distance est idéale et le site attractif, mais ce sont les professionnels des huits qui rendent possible la course. En effet sur les pontons ostréicoles, les pilotes des modèles réduits suivent leur engin au miroir. Ces bateaux plats permettent de sortir les maquettes de l'eau, par exemple pour caler les algues qui se côtoient autour de la quille ou de la barre. L'absence de bords laisse également les pilotes libres de leurs mouvements : rien ne vient interférer entre leur boîte de commande et le bateau". Avec la Route du Pincau, les maquettistes accèdent désormais à la pleine mer. Il a fallu, pour concrétiser ce pari, la passion acquise du Club Modéliste Poitevin et de Sports et Loisirs Océan. Autour de la course, les deux clubs organisent une exposition qui dure toute la journée, avec un bassin d'évaluation d'eau douce. Le Château d'Océan devient une date importante de calendrier modéliste.

P. F.

## Résultats

Classe M : 1 - Moillat (Océan), 2 - Litvre (Océan), 3 - Gallwa (Poitevin), 4 - Sozio (Poitevin), 5 - Guirbaud (Poitevin), 6 - Pré (Poitevin), 7 - Sanoz (Chauvigny), 8 - Villegier (Poitevin), 9 - Lagorce (Poitevin), 10 - Bauchet (Châtelleraut), 11 - Deville (Châtelleraut).

1 M : 1 - Grandjean (Poitiers, 7<sup>e</sup> au général), 2 - Brisson (Poitiers, 1<sup>er</sup> junior), 3 - Mère (Châtelleraut), 4 - Marzouin (Châtelleraut).

Sous-marins : 1 - Kerjean, 2 - Van Haeck, 3 - Van Haeck.

Cata : Yvon (Océan).