

la clairière

La neige avec le C.C.D.F.
Caravaneige
En kayak





Caravaneige,

mode d'emploi

Caravane ne rime plus seulement avec soleil. Convenablement isolés, équipés de chauffages puissants, les véhicules de loisirs permettent de profiter des sports d'hiver autant que de la plage. Vous restez incrédules ? Vérifions ensemble votre équipement et partez vers les pistes en toute confiance ?

Plusieurs milliers d'utilisateurs en font la preuve chaque hiver depuis une dizaine d'années : la caravane se transforme très bien en confortable chalet hivernal. Plus de deux cents campings sont prêts à vous accueillir dans les montagnes françaises, que vous soyez amateur de ski alpin ou de randonnée. Mais il est vrai qu'il ne faut jamais partir à l'aventure. Si l'on n'est pas un habitué du caravaneige, mieux vaut commencer par une bonne inspection de sa caravane.

L'isolation, maître-mot du caravaneige, demeure la hantise du caravanier d'été. Le froid et l'humidité engendrent une appréhension bien logique mais les constructeurs de caravanes utilisent aujourd'hui des parois de polystyrène expansé, de laine de verre ou de polyuréthane qui offrent toutes les garanties nécessaires au confort d'hiver. Quelques points particuliers retiendront toutefois votre attention.

Les passages de roues constituent l'un des points faibles de l'isolation d'une caravane. Un bon bricoleur pourra pallier lui-même cette lacune si nécessaire, avec un isolant traditionnel. De

même, il faudra vérifier l'état de la peinture caoutchoutée qui protège le bas de la caisse et faire les retouches qui s'imposent. Encore à l'extérieur, attention à vos réserves d'eau qui deviendront inutilisables avec le gel. Isolez-les ou prévoyez un jerrycan pour votre approvisionnement ! Dans le même ordre d'idée, certaines canalisations sont parfois extérieures. Vérifiez bien la localisation de vos tuyaux et essayez de prévenir les incidents, soit en isolant, soit en installant une nouvelle tuyauterie.

Vu de l'intérieur, les baies vitrées constituent le principal point de déperdition de chaleur. Il existe des doubles vitrages qui peuvent remplacer ceux dont vous êtes équipés pour l'instant. Les frileux pourront également avoir recours à des volets isotherme supplémentaires. L'humidité, second pro-

blème du caravaneige, se manifeste en deux points. Au plancher, on pourra éviter de dégrader sa caravane en posant des chutes de moquette qui seront enlevées à la fin de l'hiver. Les banquettes, pour leur part, captent trop bien la condensation. Ce phénomène sera combattu en installant des doubles parois derrière les coussins afin de créer une circulation d'air.

Ces aménagements ou ces vérifications une fois effectués, vous voici prêts à affronter la montagne. Enfin, presque, car il ne faut quand même pas partir sans chauffage ! De plus en plus de caravanes sont équipées de radiateurs à gaz et c'est ce que vous devrez préférer car la puissance électrique disponible sur les bornes d'un camping est limitée. Vous risqueriez non seulement de faire sauter votre installation mais aussi de priver de lumière tout le

LOUEZ UN ANE BATÉ pour randonner en toute liberté

Marchez libres, sur la trace
des anciens transhumants,
en Languedoc et en Cévennes ;
l'âne portera tout,
même votre enfant fatigué...
Ariane vous propose
des itinéraires avec relais,
topos et conseils.

Possibilité d'accompagnement.
750 F par semaine.

ARIANE - 34660 COURNONSEC - Tél. : 67.85.02.04



Attention

Les habituelles pages consacrées aux terrains ne figurent pas dans cette revue. Veuillez vous reporter à la brochure « Terrains C.C.D.F. » encartée au centre de ce numéro.

camping. Pour le gaz, préférez les systèmes à évacuation latérale car les évacuations de toit seront menacées par les chutes de neige et il faudra toujours veiller à ce que le conduit ne soit pas obstrué. Cette question se résout en mettant une rallonge assez haute au bout de votre cheminée. L'alimentation de ces appareils se fera exclusivement au propane : le butane gèle à 0°. De plus, il sera sage de disposer d'une installation à deux bouteilles avec un inverseur automatique car il n'est guère agréable de se trouver en panne de chauffage en pleine nuit !

Venons-en aux aspects plus pratiques du caravaneige. Le ski est une activité qui nécessite un certain matériel : planches, bâtons, grosses chaussures et vêtements. Tout cela est encombrant et limite l'espace habitable. Ne transformez pas votre caravane en colonie de vacances et considérez qu'il faut être moins nombreux pour l'utilisation caravaneige que pour l'utilisation estivale. A la fin d'une journée de ski, les vêtements humides et les chaussures doivent être mis à sécher. Si le camping ne dispose pas d'une salle de séchage, l'auvent montrera toute son utilité. D'ailleurs, il est à conseiller car il permet d'éviter de rentrer dans la caravane avec des vêtements mouillés et il joue le rôle de sas protecteur contre le froid. Compte tenu du poids de la neige, c'est même vers l'auvent rigide qu'il faut s'orienter.

Ces questions d'intendance résolues, vous voici prêts à répondre à notre invitation. En route pour les cimes ! La conduite en traction sur la neige ne pose pas de problèmes spécifiques mais la vitesse ne sera guère élevée. Difficile, donc, d'imaginer monter vers une station chaque week-end. Peu de caravaniers d'hiver sont des itinérants. La pratique la plus répandue consiste à choisir son hivernage à la fin de l'été pour y conduire son installation avant les chutes de neige. Ensuite, le skieur rejoint son « chalet » chaque week-end, ou pour ses vacances, soit en voiture, soit par le train. C'est une manière efficace de connaître les joies de la glisse en évitant les fatigues de la conduite en traction.

Alpinisme à Chamonix



Randonnées
Ski hors piste
Ski de fond
Trekking au népal
Expéditions

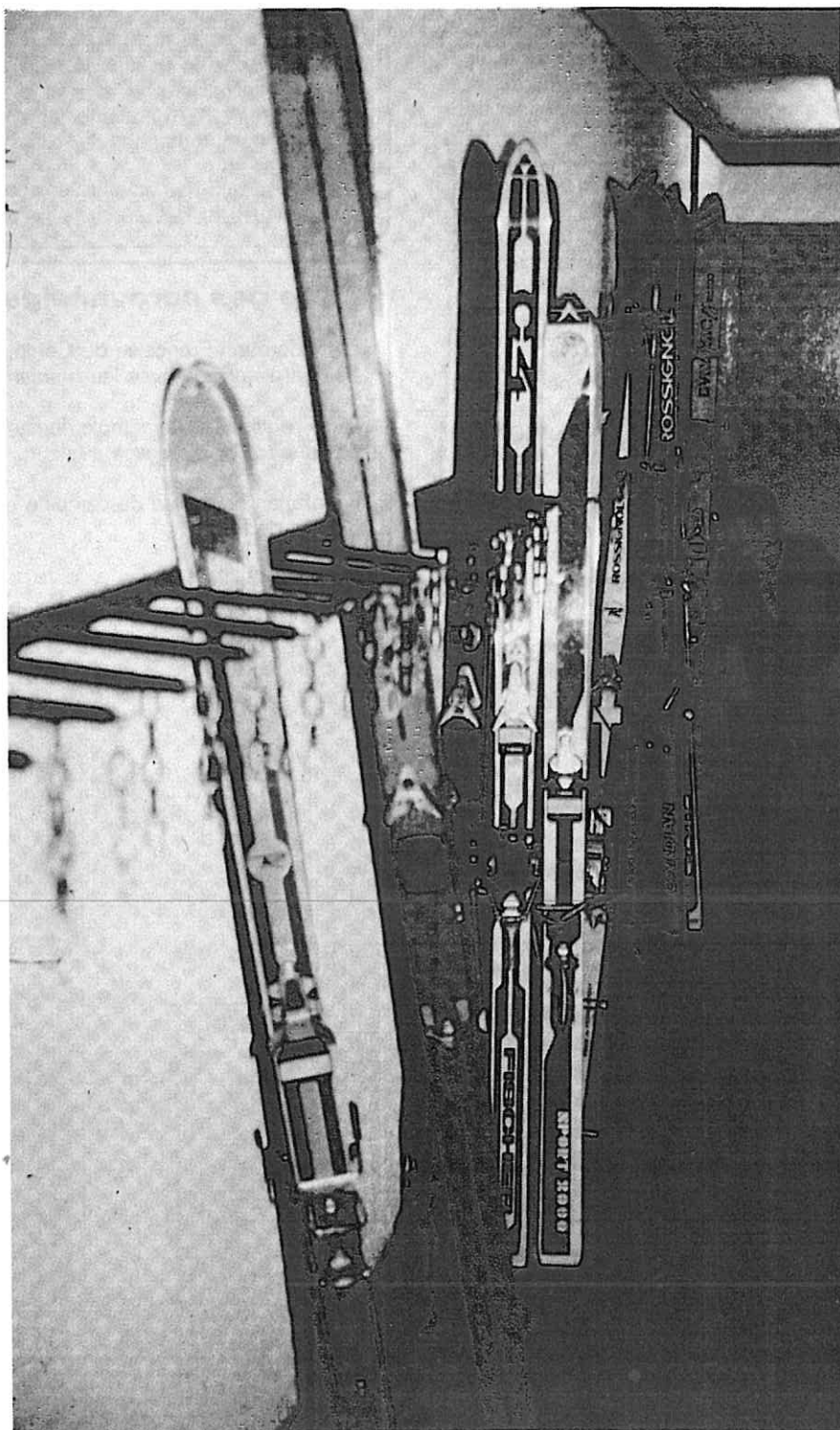


Stages & expéditions BERNARD MULLER

138, place de chamonix sud
74400 Chamonix
tél. 50.55.94.26

Ce fonctionnement particulier a bien des avantages. Il règle vos problèmes de garage de caravane pendant l'hiver tout en vous permettant de skier à moindres frais. Bon nombre de caravaneiges pratiquent en effet le forfait à la saison, d'autres ne prennent en compte que les vendredis, samedis ou les périodes de vacances. Enfin, certains gestionnaires seront assez sympathiques pour aller allumer votre chauffage quelques heures avant votre arrivée si vous les prévenez !

Le choix d'un caravaneige dépendra de vos goûts de skieur et de votre besoin de confort. Il y a des campings de neige



de toutes catégories, aussi n'oublions jamais que l'hiver n'est agréable qu'avec un certain bien être. Un bon caravaneige devra vous offrir un déneigement efficace qui permette d'accéder à la caravane, des sanitaires chauffés et clos. Il disposera aussi d'une salle de séchage et d'un local à skis afin de ne pas encombrer votre caravane. Une machine à laver et un séchoir ne sont pas inutiles pour réutiliser rapidement les vêtements. Une salle de réunion sera également très appréciée.

D'autres critères guideront votre choix vers un site précis. Outre le fait que vous voulez pratiquer le ski de descente ou la randonnée, nous vous conseillons de penser au mode de transport qui vous permettra de rejoindre votre caravane. Si c'est la voiture, le camping pourra être assez loin des pistes ; si c'est le train, il existe des stations dans lesquelles la gare est proche du terrain et d'autres avec des services de bus efficaces. Enfin, certains caravaneiges sont directement sur les pistes ou disposent de remontées qui conduisent vers les sommets. C'est un avantage incontestable.

Alors, à quand le grand départ ?

Pierre VIGNIER

(Illustrations : Le Caravanier)

La bonne adresse

Il y a, en France, plus de 200 campings qui ont une activité hivernale. Tous les massifs sont ainsi accessibles aux caravaniers. Ces terrains sont recensés par le Guide Officiel de Camping Caravaning 1985 de la FFCC. Une centaine parsèment les Alpes, montagne la mieux équipée, et la majeure partie des stations de l'Isère, de la Savoie et de la Haute-Savoie sont pourvues d'un accueil de plein air. Viennent ensuite les Pyrénées, en particulier Hautes et Orientales, avec près de 70 hébergements. Les autres massifs, Centre, Vosges, Jura proposent moins d'accueils mais, malgré tout, des équipements de qualité. Le guide Michelin propose pour sa part une sélection de 70 caravaneiges de qualité, dans toutes les régions.

Compte tenu des investissements spécifiques et des services parti-

culiers apportés par un caravaneige, les tarifs pratiqués ne sont pas identiques à ceux de l'été, sur le même terrain. Comme, d'autre part, les tarifs sont fixés au niveau départemental, difficile de donner une fourchette de prix. Prenons simplement certains exemples, dans des massifs différents, pour 1984-1985. Le camping municipal de Pralognan (**, Savoie) proposait l'emplacement à 2,50 F en été et 6 F en hiver, la place adulte à 3,90 puis 5 F et l'électricité de 8 à 15 F. Les Gaves (***, Pyrénées Atlantiques) faisait passer ses prix de 16,80 à 27 F l'emplacement, et de 8,75 à 9,20 F la personne. La Pommeraie (****, Cantal) modifiait son forfait pour deux personnes de 44 à 44,50 F seulement, preuve qu'il n'y a pas de règle en la matière et qu'il vous faudra vous renseigner directement auprès du camping choisi.

Liste des caravaneiges

La Fédération Française de Camping et de Caravaning a dressé la liste des 231 caravaneiges avec leur numéro de téléphone et l'altitude de la station.

Vous l'obtiendrez sur simple demande, accompagnée d'un chèque bancaire ou postal de 20 F, adressée à la :

Fédération Française de camping et de caravaning
78, rue de Rivoli
75004 PARIS
Tél. : (1) 42.72.84.08.

